

CANnect

HIGH PERFORMANCE GATEWAY FÜR CAN UND LIN



Das CANnect ist ein Bus-Gateway für CAN- und LIN-Busse und das Ergebnis der konsequenten Weiterentwicklung des verbreiteten CANnect 1-Systems. Die Einsatzbereiche des CANnect finden sich u.A. in Prüfständen zur Ansteuerung unterschiedlicher Prüflinge und in Fahrzeugen bei der Integration neuer Steuergeräte oder Sensoren in den bestehenden Netzwerkverbund. Ebenso lassen sich mit dem CANnect II durch die umfangreichen Möglichkeiten, Signale und Botschaften inkl. der Busabsicherung zu erzeugen, ECU-Prototypen simulieren.

Durch seine intuitiv und flexibel gestaltete Software ermöglicht das CANnect eine schnelle Konfiguration der Applikation. Die Routing-Eigenschaften von Botschaften und Signalen werden per Drag-and-Drop festgelegt. Jede Botschaft oder jedes Signal kann beliebig auf anderen Bussen ausgegeben, für Berechnungen genutzt oder als Trigger für andere Botschaften konfiguriert werden. Ebenso lassen sich Filter zwischen verschiedenen Bussystemen implementieren. Über einen Formel-editor können beliebige Berechnungen konfiguriert werden.

Nach der Übertragung der Konfiguration auf das Gerät arbeitet dieses im Stand-Alone-Betrieb und das Routing der Botschaften erfolgt in Echtzeit. Gleichzeitig bietet die Hardwareplattform zahlreiche Möglichkeiten, kundenspezifische Erweiterungen zu realisieren.

LEISTUNGSMERKMALE

- **Unterstützte Bussysteme: 6 x CAN, 2 x LIN, Ethernet**
- **Mapping/Routing auf Bus-, Botschafts- und Signalebene auf allen Bussystemen**
- **Integrierte Restbussimulation, Event- getriggertes Senden und Unterdrücken von Botschaften**
- **Simulation von ECU's und Sensoren**
- **Umfangreiche Signalmanipulation über Formeleditor**
- **Unterstützung des Extended Calibration Protocol (XCP)**
- **Stand-Alone-Betrieb in Echtzeit nach Parametrierung**
- **Intuitive Konfigurationssoftware**
- **Robustes Gehäuse**

CAN-INTERFACE

Anzahl	6, galvanisch getrennt bis 1 kV
Typ	4 ISO 11898-2 (Highspeed) 2 umschaltbar zwischen ISO 11898-2 (Highspeed) und ISO 11898-3 (Lowspeed) CAN-Protokoll Version 2.0 A und 2.0 B
Datenrate	Highspeed bis 1 Mbit/s*, Lowspeed bis 125 kbit/s*, über Software konfigurierbar
Terminierung	120 Ohm, über Software konfigurierbar

LIN-INTERFACE

Anzahl	2, Master-/Slave-Mode konfigurierbar
Typ	LIN-Spezifikation bis 2.2
Datenrate	Bis zu 20 kbit/s, über Software konfigurierbar

ETHERNET-INTERFACE

Anzahl	1
Typ	IEEE 802.3, bis zu 100 Mbit/s*

DIGITALEINGÄNGE

Anzahl	8
Eingangspannung	0-24 VDC
High-Pegel	> 5 VDC

STROMVERSORGUNG

Betriebsspannung	9-36 VDC
Stromaufnahme	700 mA bei 12 VDC

UMGEBUNG

Temperaturbereich	-20 °C bis +60 °C
Schutzklasse	IP40

ALLGEMEINES

Gehäuse	Robustes Aluminiumgehäuse, (DIN-Hutschienenmontage/Schutzhülle optional)
Abmessung (LxBxH)	140 mm x 87 mm x 27,5 mm
LEDs	Anzahl 12: Power (1), Active (1), LIN-Master-/Slave-Mode (2), Highspeed/ Lowspeed(2), CAN-Terminierung (6)
Steckverbinder	50 pol. D-Sub, Anschlusskabel optional, kundenspezifische Anpassungen auf Anfrage

KONFIGURATIONSSOFTWARE

Typ	Konfigurationssoftware CW-921 für 64-Bit, Intuitives Bedienkonzept zur schnellen und übersichtlichen Konfiguration des Gateways (Stand-Alone)
Leistungsumfänge	Mapping/Routing von Bussen, Botschaften und Signalen per Drag & Drop zwischen allen Bussystemen, Manipulation aller Signale über Formeditor, Restbussimulation (Busabsicherung, Alive-Counter, Checksummenberechnung), Lesen und Schreiben von XCP-Größen, dynamisches Senden/Unterdrücken von Botschaften, Unterstützung von verschiedenen Busbeschreibungdateien (DBC, LDF, Fibex und ARXML)

*Spezifikation der physikalischen Busdatenrate. Der insgesamt verarbeitbare Datendurchsatz kann abhängig von der Anzahl der genutzten Kanäle, Nachrichten und Signale, der Buslast und der Komplexität der konfigurierten Datenverarbeitung geringer ausfallen.

www.canway.de • mail@canway.de • Tel.: +49 2532 95602-0
CANWAY TECHNOLOGY GmbH · Graf-Zeppelin-Ring 13 · 48346 Ostbevern